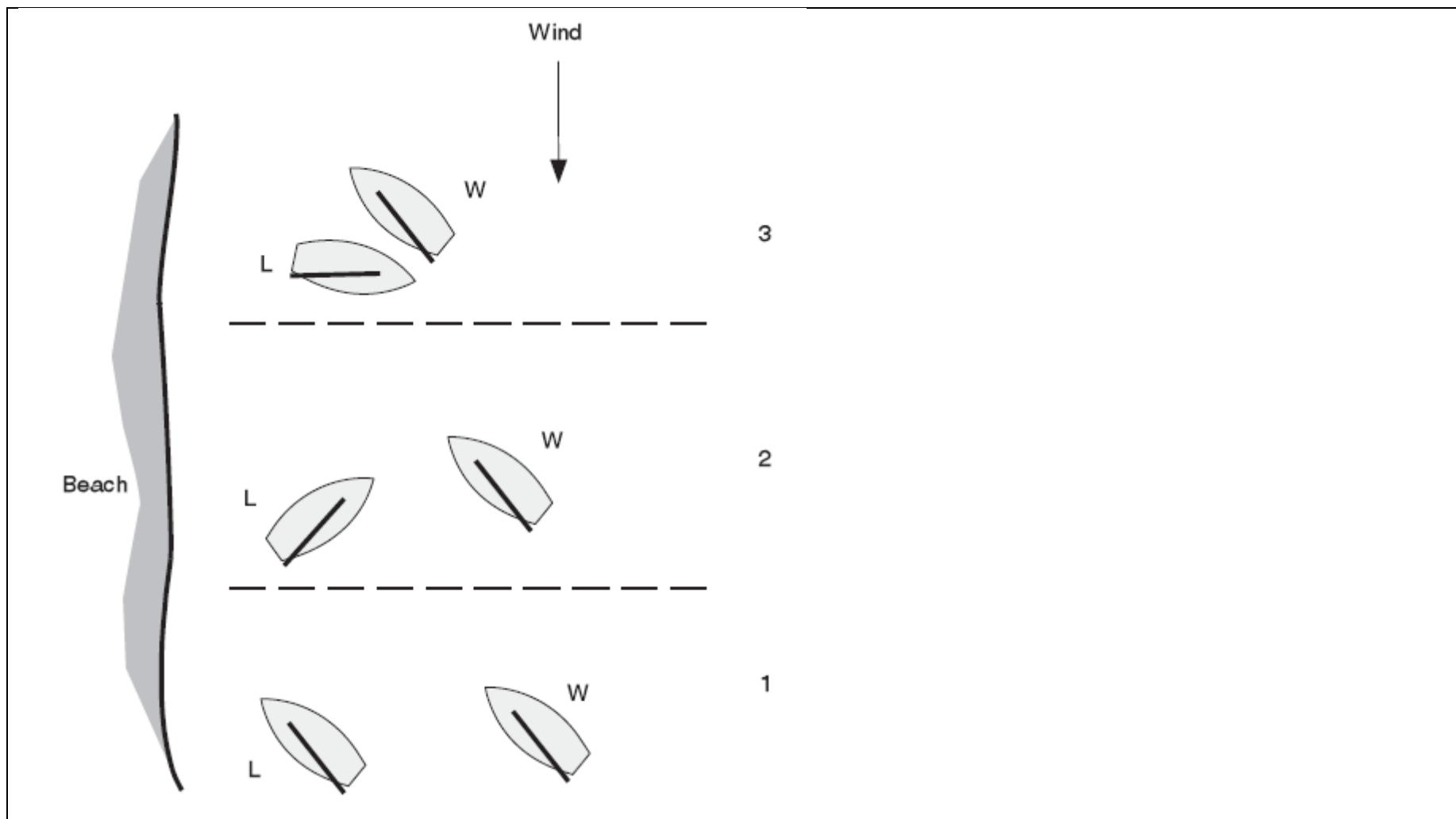


CASE 35	CASO 35
Rule 20.2(c), Room to Tack at an Obstruction: Responding	Regla 20.2(c), Espacio para Virar por Avante en un Obstáculo: Respuesta
<i>When a boat is hailed for room to tack at an obstruction and replies 'You tack', and the hailing boat is then able to tack and avoid the hailed boat in a seamanlike way, the hailed boat has complied with rule 20.2(c).</i>	<i>Cuando un barco al que se le ha dado una voz pidiendo espacio para virar por avante en un obstáculo contesta "vira", y el barco que dio la voz puede virar y evitar al barco avisado, éste ha cumplido la regla 20.2(c).</i>
Facts As two close-hauled boats approached a shore, L hailed W for room to tack. W replied 'You tack' and L then tacked immediately. After tacking, L bore away in a seamanlike way and passed under W's stern, which she cleared by three feet (1 m) or more. L protested W under rule 20.2(c). The boats were 15 feet (4.5 m) in length and the wind was moderate. The protest committee decided that W failed to give room as required by rule 20.2(c) and disqualified her. W appealed.	Hechos A medida que dos barcos en ceñida se acercaban a la orilla, L dio una voz a W pidiéndole espacio para virar por avante. W respondió "vira" y entonces L viró inmediatamente. Después de virar por avante, L arribó de acuerdo con el buen hacer marinero y pasó por la popa de W, librándola a unos tres pies (1 metro) o más de distancia. L protestó a W por la regla 20.2(c). Los barcos tenían una eslora de 15 pies (4,5 metros) y soplaba una brisa moderada. El comité de protestas decidió que W no había dado espacio tal como exige la regla 20.2(c) y lo descalificó. W apeló.



Decision

W's appeal is upheld, and she is to be reinstated. L's actions showed that she had room to tack and avoid W. W therefore met her obligation under rule 20.2(c).

USA 1976/189

Decisión

Se estima la apelación de W y se le reclasifica. Las acciones de L muestran que tuvo espacio para virar y evitar a W. Por tanto, W cumplió con su obligación según la regla 20.2(c).

USA 1976/189

--	--