



Copa de España clase Flying Dutchman. Trofeo Yuasa Club Náutico de Altea.

21, 22 y 23 de junio de 2019

ANUNCIO DE REGATA

La Copa de España de la clase Flying Dutchman. Trofeo Yuasa, se celebrará en aguas de Altea entre los días 21 al 23 de junio de 2019 ambos inclusive, organizada por el Club Náutico de Altea por delegación de la Real Federación Española de Vela y con la Colaboración de la Federación de Vela de la Comunitat Valenciana, la Secretaría Nacional de la Clase FD y el excelentísimo Ayuntamiento de Altea.

1. REGLAS

La regata se regirá por:

- 1- Las reglas, tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela RRV de la World Sailing 2017 – 2020 (RRV);
- 2- El Reglamento de Competiciones de la RFEV.
- 3- [DP] Las reglas de la Clase Flying Dutchman.
- 4- [DP] Las Reglas de Equipamiento de la World Sailing.
- 5- Se Aplicará el Apéndice P del RRV.
- 6- [NP][DP] La Regla 40 del RRV "Dispositivos de Flotación Personal" es de aplicación en todo momento mientras se hallen a flote sin necesidad de hacer ninguna señal. Esto modifica el Preámbulo de la Parte 4 y la RRV 40.
- 7- En todas las reglas que rigen este evento, la notación [NP] hace referencia a una regla que no es motivo de protestas entre barcos. Esto modifica la RRV 60.1(a)

2. PUBLICIDAD [DP]

2.1 Los participantes podrán exhibir publicidad individual clasificada de acuerdo con la Reglamentación 20 de la World Sailing y las Prescripciones de la RFEV a dicha Reglamentación.

2.2 Se podrá exigir a los participantes la exhibición de publicidad conforme al apartado 20.4 de la Reglamentación 20 de la World Sailing. Si se infringe esta regla se aplicará la regla 20.9.2 de la Reglamentación de World Sailing.

3. ELEGIBILIDAD

3.1 Los participantes deben cumplir los requisitos de Elegibilidad de la World Sailing reflejados en la Reglamentación 19 de la World Sailing y las Prescripciones de la RFEV a dicha Reglamentación.



Copa de España clase Flying Dutchman. Trofeo Yuasa Club Náutico de Altea.

21, 22 y 23 de junio de 2019

3.2 Todos los participantes con residencia legal en España o que compitan representando a un Club español deberá estar en posesión de la licencia federativa de deportista 2019 expedida por la FFAA donde resida o practique el deporte el deportista (según el reglamento de licencias de la RFEV), así como deberán ser miembros en vigor de la Asociación Española de la Clase Internacional FD.

La Copa de España de FD 2019, es una regata abierta y no limitada reservada exclusivamente a embarcaciones de la Clase FD.

4. CLASE QUE PARTICIPA

La Copa de España de FD 2019, es una regata abierta y no limitada reservada exclusivamente a embarcaciones de la Clase FD.

5. INSCRIPCIONES [NP]

5.1 Las inscripciones deberán tramitarse a través de la web: https://www.cyberaltura.com/web_management/modelo070/lista_inscritos.php?ln=s&p&ms=85&cl=413 antes del día 10 de junio de 2019.

5.2 Los derechos de inscripción son gratuitos.

5.3 El Comité organizador se reserva el derecho de admitir inscripciones que se reciban después de la fecha límite.

6. REGISTRO DE PARTICIPANTES Y ENTRENADORES

6.1 Cada responsable de cada barco y entrenador deberá registrarse y firmar personalmente el Formulario de registro en la Oficina de Regatas antes de las 10:00 horas de día 21 de junio de 2019.

6.2 El registro queda condicionado a la presentación, antes de la hora señalada, de los siguientes documentos:

Para los Regatistas

- **Licencias Federativas de deportista 2019**
- **Tarjeta de la Clase en vigor.**
- **DNI, NIE o documento acreditativo de la edad.**
- **Certificado Válido de medición.**

Para los Técnicos,

- Licencia Federativa de Técnico 2019
- Titulación para el manejo de la embarcación
- **Seguro de Responsabilidad Civil a Terceros en vigor de la embarcación por una cobertura mínima de 330.000 €. y para todos los tripulantes que vayan a bordo.**



Copa de España clase Flying Dutchman. Trofeo Yuasa Club Náutico de Altea.

21, 22 y 23 de junio de 2019

. Certificado de Navegabilidad o Rol.

7. PROGRAMA

7.1 El programa del evento es el siguiente:

| FECHA | HORA | ACTO |
|---------------------|---------------------|---|
| JUEVES 20 DE JUNIO | 16:00 a 19:00 horas | Registro de participantes Entrega de Instrucciones de Regata |
| | | |
| VIERNES 21 DE JUNIO | 09:00 a 10:30 horas | Registro de Participantes Entrega Instrucciones de Regata |
| | 12:00 horas | Señal de atención 1ª Prueba Pruebas |
| SABADO 22 DE JUNIO | 11:00 horas | Señal de atención 1ª Prueba Pruebas |
| DOMINGO 23 DE JUNIO | 11:00 horas | Señal de atención 1ª Prueba Pruebas |
| | 18:00 horas | Entrega de Trofeos |

7.2 El domingo 23 de JUNIO, no se dará una **SEÑAL DE ATENCIÓN** después de las 16:00 horas.

7.3 Hay programadas 9 pruebas, de las que tendrán que completarse 2 para que la Copa sea válida.

8. FORMATO DE COMPETICIÓN E INSTRUCCIONES DE REGATA

8.1 La regata se navegará en una única flota.

8.2 Las instrucciones de regatas estarán disponibles en la web de la regata y en la oficina de regatas al menos desde las 10:00 horas del día 20 de Junio

9. INSPECCIÓN Y MEDICIONES. [DP]

9.1 Los barcos podrán ser inspeccionados en cualquier momento durante la regata para comprobar que cumplen con las reglas de Clase FD.

10. PREMIOS

ANUNCIO DE REGATA COPA DE ESPAÑA CLASE FLYING DUTCHMAN 2019.



Copa de España clase Flying Dutchman. Trofeo Yuasa Club Náutico de Altea.

21, 22 y 23 de junio de 2019

11.1 Recibirán Trofeos

- Del 1º al 3º absoluto masculino.
- Del 1º al 3º absoluto femenino.
- Del 1º al 3º sub-21 masculino.
- Del 1º al 3º sub-21 femenino.

11.2 La RFEV otorgará la Placa de vencedor de la Copa de España de la Clase FD al primer clasificado de la regata siempre que se cumpla con lo establecido en el apartado 2.4.9 del Reglamento de Competiciones RFEV (mínimo de participación).

12. SEGURIDAD [NP][DP]

Los técnicos y personal de apoyo deberán llevar el chaleco a bordo de la embarcación y este deberá ser usado obligatoriamente cuando el comité de regatas lo indique izando antes o durante la regata la bandera del CIS "Y", el incumplimiento de esta norma podrá dar lugar a una acción de la Autoridad Organizadora.

Cada entrenador deberá llevar a bordo durante la regata, una emisora de VHF siempre conectada. El incumplimiento de esta norma podrá dar lugar a una acción de la Autoridad Organizadora.

Las embarcaciones registradas por los entrenadores, como apoyo a la regata:

- Deberán estar debidamente despachadas y equipadas con los elementos de seguridad para la zona de navegación, correspondiente a su despacho.
- No podrán estar ocupadas por más de dos personas, entrenador y acompañante.
- El hombre al agua deberá funcionar correctamente.

El incumplimiento de esta norma podrá dar lugar a una acción de la Autoridad Organizadora.

12.2 Se recuerda a todos los participantes, entrenadores, técnicos y acompañantes, la obligatoriedad de mantener las conductas éticas y medioambientales para preservar el entorno, el incumplimiento de esta norma dará lugar a una acción de la Autoridad Organizadora.

El Real Decreto 62/2008 dispone de las condiciones de seguridad marítima, navegación y de la vida humana en el mar aplicables a las pruebas náutico deportivas.

Se advierte a los participantes, antes del inicio de las pruebas, que las embarcaciones sólo podrán participar si están reglamentariamente despachadas para navegar por las aguas por las que transcurrirá la prueba, y si sus patrones cuentan con la titulación suficiente para su gobierno.

Los participantes deben declarar, con una adecuada antelación al inicio de la prueba, de los seguros suscritos, en su caso, con inclusión de los riesgos cubiertos y los límites de responsabilidad de acuerdo con el Anuncio de Regata, estando cubiertos para la participación en pruebas náutico deportivas.



Copa de España clase Flying Dutchman. Trofeo Yuasa Club Náutico de Altea.

21, 22 y 23 de junio de 2019

13. RESPONSABILIDAD

Los participantes en la Copa de España de FD 2019, lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.

El Comité Organizador o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento, rechazan responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en mar, como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por estas Anuncio de Regata.

Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 4, Decisión de Regatear, de la parte 1 del RRV, que establece:

“Es de la exclusiva responsabilidad de un barco decidir si participa en una prueba o si continúa en regata”

14. ALOJAMIENTO

13.1 El alojamiento será por cuenta de los participantes y/o entrenadores.

13.2 Se recomienda realizar lo antes posible las reservas de alojamiento.

13.3 En el apartado de logística de la web www.cnaltea.com encontrará información sobre los alojamientos.

Altea 2019.