

REGATA MAR DE MAELOC RÍAS ALTAS CIRCUITO CAMPEONATO DE ESPAÑA ALTURA



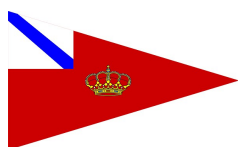
Desde 1974, el Real Club Náutico de La Coruña celebra un Trofeo muy especial cuyo objetivo es reconocer el buen hacer marinero de los participantes, además de su habilidad técnica. En la edición de 2021 la Real Federación Española de Vela, le ha concedido la “calidad” de formar parte del Circuito del Campeonato de España, reservado para las regatas consideradas “de altura”.

ANUNCIO DE REGATAS

En este año 2021, el Real Club Náutico de La Coruña organiza la cuadragésimo octava edición de la **Regata Mar de Maeloc Rías Altas (MMRA)**, que forma parte del gran evento **MAR DE MAELOC**, junto con la Regata Xacobeo 21-22 (Regata Getxo-A Coruña), el Trofeo Finisterre y la Regata Rías Baixas.

La regata se disputa históricamente en aguas de las Rías Altas Gallegas, lo que comprende desde Punta Carreiro, en el límite con las Rías Bajas, hasta la Ría de Ribadeo donde termina Galicia. Dado que no es posible abarcar en cada edición la totalidad de esta área, el recorrido varía anualmente para repartir su presencia por todas las localidades.

En esta 48 edición la **MMRA** se realizarán escalas en los puertos de La Coruña, Laxe, Muxía y Malpica, tendrá lugar entre los días 29-30-31 de julio y 1 de agosto de 2021. La víspera del comienzo, el 28 de julio será una jornada reservada al registro de inscripciones, mediciones e inspecciones.



1. REGLAS

En las reglas que rigen esta regata la notificación [NP] hace referencia a que una infracción de esta regla no será motivo de protestas entre barcos. (Modifica la R 60.1(a) del RRV).

1.1 La regata se registrará por:

- a) Las reglas tal y como están definidas en el Reglamento de Regatas a Vela WORLD SAILING 2021 – 2024.
- b) La RRV 90.3(e) es de aplicación, salvo que la expresión “24 horas” es sustituida por “30 minutos”
- c) El Reglamento Técnico de Cruceros en vigor de la R.F.E.V. y sus anexos;
- d) El Reglamento ORC en vigor.
- e) Las reglas del Sistema IMS de Medición, habitabilidad, Medición y Equipo en vigor
- f) Reglas Especiales de la WORLD SAILING para Regatas en Alta Mar, Categoría 4ª.
- g) Entre la hora oficial de Ocaso y el Orto, la Parte B del Reglamento para Evitar Abordajes en la Mar (RIPAM) sustituye a la Parte 2 del Reglamento de Regatas a Vela.
- h) [NP][DP] El protocolo de actuación para la vuelta a competiciones oficiales de ámbito estatal y carácter no oficial (temporada 2020-2021) publicado en la web de la regata.
- i) [NP][DP] Otros protocolos y medidas a adoptar en referencia al COVID 19, según las normativas vigentes a aplicar en las fechas del evento, los cuales se publicarán en la web de la regata.
- j) [NP][DP] Todo participante y personal de apoyo seguirá cualquier instrucción razonable dada por un miembro de la organización u oficial de regata.

1.2 El idioma oficial de MMRA será el español. Cuando exista discrepancia entre los textos, prevalecerá el texto en español.

2. PUBLICIDAD [NP][DP]

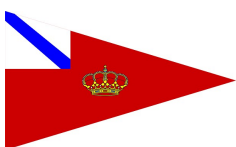
2.1 Los participantes de la MMRA podrán exhibir publicidad de acuerdo con la Reglamentación 20 de World Sailing, el Reglamento Técnico de Cruceros y las Prescripciones RFEV a dicha Reglamentación.

2.2 Se exigirá a los participantes la exhibición de una bandera de MAR DE MAELOC que le será entregada en la Secretaría de Regatas, que irá izada en todo momento (tanto en puerto como en regata) en su backstay, conforme al apartado 20.4 de la Reglamentación de la World Sailing. Las banderas serán de diferentes colores, para identificar en qué clase están encuadrados.

3. ELEGIBILIDAD

3.1 Los participantes deberán cumplir las condiciones de elegibilidad reflejadas en la Reglamentación 19 de World Sailing, y en las Prescripciones de la RFEV a dicha Reglamentación.

3.2 Los participantes de nacionalidad o residencia legal en España deberán estar en posesión de la licencia federativa de deportista 2021, las cuales, deberán estar expedidas por la Federación autonómica donde el club tenga su sede social, así como donde el deportista, técnico o juez estén empadronados o puedan demostrar que poseen la vinculación directa con la práctica de la vela. Para los deportistas extranjeros que no posean una licencia federativa, deberán acreditar que disponen de un seguro contra accidentes que cubra la participación en regata.



4. PARTICIPANTES

4.1 Podrán participar en esta regata los barcos con Certificado ORC 2021.

4.2 La flota se dividirá en clases de acuerdo con la regla 201.1 del R.T.C.

4.3 Solo se constituirá una clase si hay un número de inscritos suficiente que propicie una competición satisfactoria a criterio del Comité Organizador.

5. INSCRIPCIONES

5.1 Las inscripciones se realizarán a través del formulario online que se encuentra en el siguiente enlace:

<https://www.rfgvela.es/escora/regatta/mar-de-maeloc-rias-altas>

antes de las 18:00 horas del día 27 de julio de 2021, adjuntando fotocopia del certificado válido de medición ORC 2021 a:

REGATA MAR DE MAELOC RIAS ALTAS

Real Club Náutico de La Coruña

Email: regatas@rcncoruna.com Tfno. 689 589 277

5.2 Las inscripciones serán

- Gratuitas para aquellos barcos que participen en MMRA y en el Trofeo Finisterre
- 30 euros por barco, para aquellos que se inscriban antes del 15 de julio
- 60 euros por barco, para aquellos que se inscriban a partir del 16 de julio

5.3 Una inscripción no será considerada válida hasta haber abonado los derechos de inscripción y haber cumplido los requisitos del registro.

5.4 Será responsabilidad del representante de cada barco verificar, si la inscripción ha llegado correctamente al Comité Organizador por cualquiera de los sistemas que utilice para su formalización.

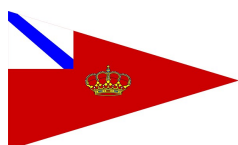
5.5 El Comité Organizador se reserva el derecho de admitir inscripciones que se reciban después de la fecha límite de inscripción.

5.6 Registro de Participantes

5.6.1 El responsable de cada barco deberá registrarse y firmar personalmente el Formulario de Registro en la Oficina de Regatas antes de las 12 horas del día 2 de julio de 2021.

5.6.2 No se admitirán inscripciones ni certificados de rating más tarde de las 19 horas del día anterior a la salida programada para la 1ª prueba. (Modifica la regla 78.2 del RRV).

5.6.3 No se admitirán inscripciones de barcos respecto de los que se hayan efectuado a la RFEV solicitudes de expedición o de modificación de su certificado de rating con posterioridad a las 18:00 horas del día anterior al cierre del Registro de participantes y confirmación de la inscripción.



5.6.4 El Registro queda condicionado a la presentación antes de la hora señalada de los siguientes documentos:

- a) Certificado válido de Medición ORC-2021.
- b) Formulario de Sometimiento a las Reglas Específicas a la Pandemia de cada regatista
- c) Recibo del seguro en vigor, que cubra responsabilidad civil (daños a terceras personas y bienes), o ampliación de cobertura de responsabilidad civil y daños a terceros hasta una cuantía mínima de 330.556,66 euros.
- d) En caso de exhibir publicidad, autorización de la correspondiente Autoridad Nacional, para la exhibición de publicidad, si es exigible.
- e) Para los tripulantes españoles o con residencia legal en España o que compitan en un barco adscrito a un Club español, licencia federativa de deportista para el año 2021. Para los tripulantes extranjeros no residentes en España, seguro de responsabilidad civil y accidentes con cobertura para participar en regatas o, licencia federativa de deportista para el 2021
- f) Relación de tripulantes con número de Pasaporte o DNI y número de contacto en tierra.
- g) Declaración de que el barco se encuentra legalmente despachado y con los certificados en vigor que le habiliten para la navegación en las aguas donde se celebra la Regata.
- h) Lista de Seguridad, debidamente rellenada y firmada.
- i) Número de teléfono de contacto en tierra, incluyendo nombre y dirección y persona de contacto.
- j) Aceptación de Responsabilidad, debidamente rellenado y firmado.

6.PROGRAMA

6.1 El programa del evento es el siguiente:

FECHA	HORA	ACTO
28/JUL, miércoles	16.00-19.00	Confirmación de inscripciones; registro y documentación
29/JUL, jueves	10.30	Reunión de Patrones en el Sollado del Club
	12.00	Señal de Atención, ETAPA 1: La Coruña-Laxe
30/JUL, viernes	12.00	Señal de Atención, ETAPA 2: Laxe-Muxía
31/JUL, sábado	12.00	Señal de Atención, ETAPA 3: Muxía-Malpica
01/AGO, domingo	12.00	Señal de Atención, ETAPA 4: Malpica-La Coruña
	21.00	Clausura-Entrega de Trofeos en el Edificio Social del RCNC (*)

(*) Se indicarán en el T.O.A. VIRTUAL los pormenores. Los actos se realizarán en función de la situación sanitaria y las disposiciones al respecto que rijan oficialmente en esas fechas.

6.2 Están programadas un máximo de 4 pruebas. La MMRA será válida con tal de que se haya completado una de ellas.

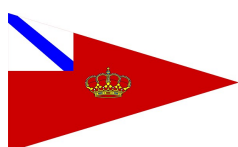
6.3 El último día de la MMRA no podrá darse una señal de atención después de las 15.00 horas.

7. INSTRUCCIONES DE REGATA. RECORRIDOS

7.1 Las Instrucciones de Regata estarán a disposición de cada barco en TOA VIRTUAL desde el día 27 de julio, así como en la Oficina de Regatas desde el momento del comienzo del registro:

<https://www.rfgvela.es/escora/regatta/mar-de-maeloc-rias-altas>

7.2 Los recorridos se indicarán en las Instrucciones de Regata.



8. INVENTARIO DE VELAS. INSPECCIÓN Y MEDICIÓN [DP]

8.1 El número de velas que un barco puede llevar a bordo en regata estará de acuerdo con el Reglamento ORC Regla 206.1

8.2 Diariamente se realizarán controles de Seguridad y Medición. Se podrán efectuar comprobaciones de los certificados por el Comité Técnico.

9. PUNTUACION. COMPENSACIÓN Y CLASIFICACIONES

9.1 El sistema de compensación y las clasificaciones se establecerán de conforme establece la regla 204 del RTC

9.2 La puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos.

9.3 Habrá una clasificación para cada una de las Clases o Agrupación de Clases establecidas.

10. SEGURIDAD [NP][DP]

10.1 La seguridad de esta regata estará considerada como de Categoría 4 de acuerdo con las Reglas Especiales para Regatas de Alta Mar World Sailing.

10.2 Todos los barcos tendrán que estar equipados con una radio VHF con los canales 16 y 69.

10.3 Será responsabilidad del armador o responsable de cada barco cumplir con las normas legales previstas para las embarcaciones de recreo, tanto con carácter general como en especial para su gobierno, despacho y seguridad.

11. TROFEOS Y OBSEQUIOS

Se entregarán trofeos a los tres primeros puestos de las clases que se formen (mínimo 5 barcos o a criterio del Comité de Regatas).

Se establece una clase única (con todas las clases agrupadas) tendente a proclamar un vencedor absoluto que ganará en propiedad el **TROFEO MAR DE MAELOC RIAS ALTAS**, consistente en una gran “Torre de Hércules” de plata fabricada artesanalmente por plateros gallegos.

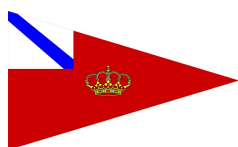
A nivel de obsequios, MAELOC entregará un recuerdo a todos los tripulantes de los barcos debidamente inscritos y aceptados... bajo el criterio de la sostenibilidad como EVENTO SALUDABLE que es.

Otros premios si los hubiera, se publicarán en el T.O.A. VIRTUAL antes del inicio de la primera prueba

12. ATRAQUES, SERVICIOS

Los barcos cuya inscripción sea aceptada en esta Regata tendrán un lugar de atraque reservado en los lugares designados en las Instrucciones de Regata.

- El Real Club Náutico de La Coruña se reserva el derecho de asignar a las embarcaciones los puestos de atraque por riguroso orden de inscripción, en función de su tamaño y calado.



- La entrega de premios final se celebrará el Real Club Náutico de La Coruña, y del modo que se celebre se comunicará a los participantes, antes de las 20.00 horas del 28 de julio, mediante comunicación en el T.O.A. VIRTUAL y en la Secretaría de Regatas, situada en la planta baja del edificio social del Club.

13. RESPONSABILIDAD

Todos los que participan en la regata lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.

El Comité Organizador o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento, rechaza responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en mar, como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por este anuncio de regata.

Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 3, DECISIÓN DE REGATEAR, de la Parte 1 del RRV que establece:

"Es de la exclusiva responsabilidad de un barco decidir si participa en una prueba o continúa en regata".

14. REGLAMENTACIONES LOCALES DE MARINA

El Real Decreto 62/2008 dispone de las condiciones de seguridad marítima, navegación y de la vida humana en el mar aplicables a las pruebas náutico-deportivas.

Se advierte a los participantes, antes del inicio de las pruebas, que las embarcaciones sólo podrán participar si están reglamentariamente despachadas para navegar por las aguas por las que transcurrirá la prueba, y si sus patronos cuentan con la titulación suficiente para su gobierno.

Los participantes deben declarar, con una adecuada antelación al inicio de la prueba, de los seguros suscritos, en su caso, con inclusión de los riesgos cubiertos y los límites de responsabilidad de acuerdo con el Anuncio de Regata, estando cubiertos para la participación en pruebas náutico-deportivas.

15. ACTOS SOCIALES OFICIALES

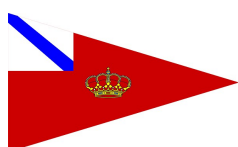
Los Actos Sociales programados durante los días de las pruebas se publicarán en el Tablón Oficial de Avisos.

Se hace hincapié a todos los participantes, de la voluntad del Comité Organizador de que la MMRA es una REGATA SOSTENIBLE conforme a los criterios al efecto legales. Todos los obsequios, así como las banderas de los barcos o decoración lo serán en MATERIALES RECICLADOS, rogándose a los participantes que sean rigurosos al efecto, en todo lo concerniente a residuos generados por su participación en la MMRA, depositándolos en las zonas indicadas en los puertos o marinas que sean sedes de las diferentes etapas.

16. DERECHOS DE PRENSA E IMAGEN

Como parte del proceso de registro, cada armador, patrón y participante a nivel individual serán requeridos para la firma de una declaración en la que se acepta la siguiente normativa de prensa y la dispensa de derechos:

Los participantes y tripulantes que tomen parte en los barcos que compitan otorgarán, de forma totalmente gratuita, al Real Club Náutico de La Coruña, a la Real Federación Española de Vela y a quien estos designen,



los derechos absolutos y permisos pertinentes para usar su nombre, voz, imagen, retratos, material biográfico, así como la representación de los barcos en cualquier tipo de medio (ya sea televisión, prensa escrita o medios de Internet), incluyendo imágenes de video, con el único propósito del anuncio, promoción, reportajes y cualquier tipo de información referente a la REGATA MAR DE MAELOC RIAS ALTAS.

17. RECOMENDACIONES COVID 19

El Comité Organizador recomienda encarecidamente a todos los participantes en esta regata, regatistas, personal de apoyo, acompañantes, etc., a descargarse y activar la aplicación RADAR COVID 19 para conocer si han estado en contacto con una persona infectada.

Link Android.

<https://play.google.com/store/apps/details?id=es.gob.radar-covid&hl=es>

Link APPLE.

<https://apps.apple.com/es/app/radar-covid/id1520443509>

18. PROTECCIÓN DE DATOS

En cumplimiento de la ley Orgánica 15/1999 de Protección de Datos de Carácter Personal, ponemos en su conocimiento que la información que ha facilitado pasará a formar parte del fichero automatizado del Real Club Náutico de La Coruña con la finalidad de la gestión de las Actividades Socio-Deportivas organizadas por el Club.

Esta entidad le garantiza la adopción de las medidas oportunas para asegurar el tratamiento confidencial de dichos datos.

El Comité Organizador de la MMRA, en La Coruña a 10 de mayo 2021

